

ACOTRANS DO BRASIL

Os acoplamentos elásticos ABL-FLEX® com grades, são utilizados na ligação de eixos rotativos, com desalinhamentos normalmente inevitáveis, tanto radiais como angulares e axiais; as grades elásticas em aço liga, absorvem choques e vibrações provenientes das máquinas acionadas ou acionadoras.

Por serem blindados, oferecem grande resistência a substâncias abrasivas e podem ser operados a temperaturas maiores que outros acoplamentos do mercado.

| Capacidade Nominal (cv) | | | | | | | | |
|-------------------------|------|------|------|-----|-----|-------|------|-----|
| TAM | RPM | | | | | | | |
| | 1750 | 1150 | 880 | 500 | 250 | 100 0 | 5 | 25 |
| ABL 3 - F | 4 | 3 | 2,3 | 1,5 | 0,8 | 0,6 | 0,3 | 0,2 |
| ABL 4 - F | 9 | 6,5 | 5,2 | 3,4 | 1,9 | 1,3 | 0,6 | 0,3 |
| ABL 5 - F | 15 | 11 | 9 | 5,5 | 3,2 | 2,2 | 1,1 | 0,5 |
| ABL 6 - F | 20 | 15 | 12 | 7,5 | 4 | 3 | 1,5 | 0,7 |
| ABL 7 - F | 39 | 27 | 23 | 14 | 8 | 5,9 | 2,4 | 1,2 |
| ABL 8 - F | 80 | 56 | 46 | 30 | 17 | 11,8 | 5,6 | 2,6 |
| ABL 9 - F | 120 | 85 | 70 | 44 | 25 | 17,7 | 8,8 | 4,4 |
| ABL 10 - F | 160 | 110 | 90 | 58 | 34 | 23,7 | 11,8 | 5,6 |
| ABL 11 - F | 220 | 165 | 130 | 80 | 44 | 34 | 17 | 8,5 |
| ABL 12 - F | 340 | 250 | 200 | 130 | 75 | 52 | 26 | 13 |
| ABL 13 - F | 480 | 340 | 280 | 180 | 100 | 71 | 35 | 17 |
| ABL 14 - F | 700 | 500 | 420 | 260 | 140 | 103 | 52 | 26 |
| ABL 15 - F | 1000 | 725 | 600 | 370 | 200 | 148 | 74 | 37 |
| ABL 16 - F | 1400 | 975 | 825 | 520 | 280 | 207 | 103 | 51 |
| ABL 17 - F | 1800 | 1300 | 1050 | 650 | 360 | 266 | 133 | 66 |
| ABL 18 - F | 2300 | 1600 | 1300 | 825 | 460 | 341 | 170 | 85 |

SELEÇÃO DOS ACOPLAMENTOS ABL-FLEX

1- Calcular a potência:

Multiplique a potência (cv) do motor pelo fator de serviço. (consulte a tabela de fatores F)

EXEMPLO: Motor de 100cv com fator de serviço 1,5 (100cv x 1,5 = 150cv)

2 - Seleção do acoplamento:

Na tabela "Capacidade Nominal" selecione a coluna que corresponda a RPM de seu equipamento e verifique qual capacidade é igual ou imediatamente superior à capacidade previamente calculada. O tamanho do acoplamento se encontra na lateral esquerda dessa linha.

3 - Verificação da furação:

Verifique se o acoplamento selecionado admite o diâmetro do eixo de seu equipamento. Se o eixo em questão for maior que a furação máxima admissível do acoplamento, torna-se necessário selecionar um acoplamento imediatamente maior.

Para acoplamentos superiores ao 17 aF e com fator de serviço maior que 2,5, favor nos consultar.

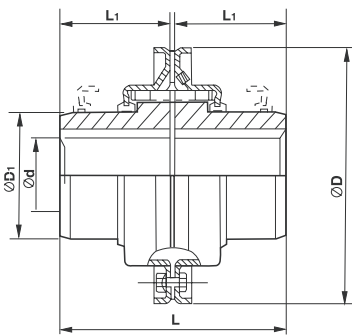
Fator F - Máquina acionada

| | |
|--|--------------|
| a) com serviço regular e reduzidas massas a acelerar: bombas centrífugas p/ líquidos, geradores elétricos, ventiladores com N/n = 0,05; etc... | 1,00 |
| b) com serviço irregular e pequenas massas a acelerar: pequenos elevadores, exaustores, correias transportadoras para materiais a granel, agitadores para líquidos, máquinas têxteis, compressores rotativos, ventiladores com N/n = 0,05 a 0,1, escadas rolantes. | 1,25 |
| c) com serviço irregular e médias massas a acelerar: sopradores de êmbolo rotativo, fornos giratórios, máquinas impressoras, correias transportadoras para materiais brutos, guinchos de pontes rolantes, máquinas para madeira, bombas rotativas para semi-líquido, elevadores de carga, agitadores para semi-líquidos, ventiladores N/n = 0,1. | 1,50 |
| d) com serviço irregular e médias massas a acelerar, com choques leves: desfibradores de polpa, bombas e compressores de êmbolo com grau de desuniformidade de 1:100 a 1:200, moinho de bola, bombas para substâncias pastosas, eixos de barcos, moinhos centrífugos, rosca transportadora. | 1,75 |
| e) com serviço irregular e grandes massas a acelerar, com choques fortes: dragas, laminadores, trefiladores de arames, moinhos de martelo, calandras, bombas e compressores de êmbolo com volante pequeno, prensas, máquinas vibradoras, translação do carro e ponte rolante. | 2,00 |
| f) com serviço irregular e massas muito grandes a acelerar, com choques muito fortes: compressores e bombas de êmbolo sem volante, geradores de solda, serras alternativas, trens de laminação de metais. | 2,50 |
| g) outros equipamentos. | Sob Consulta |

ACOTRANS DO BRASIL LTDA.

Av. Dr. Guilhermino de Oliveira, 299 Novo Eldorado - Contagem - MG - CEP 32341-290

Fone: 31-3198-0505 - Fax 31-3198-0510 www.acotrans.com.br - e-mail: vendas@acotrans.com.br



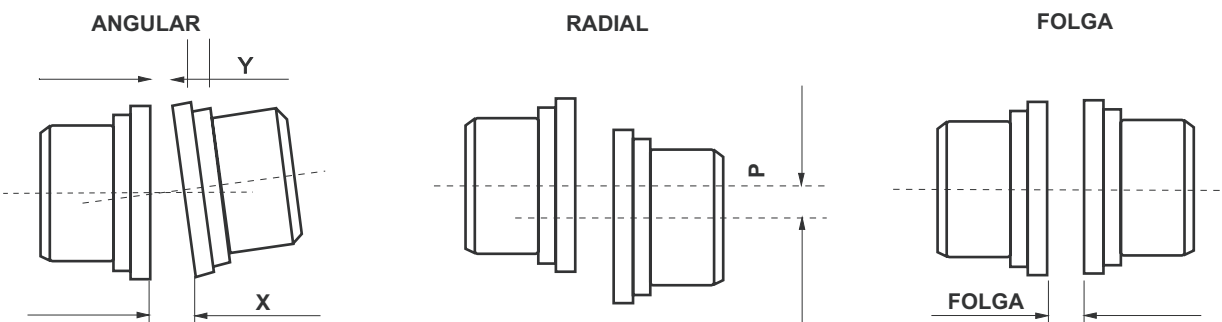
| TAMANHO | n MAX. (RPM) | ØD | ØD ₁ | FURO MÁXIMO | *L | L ₁ | PESO (kg) |
|------------|-----------------|-----|-----------------|-------------|-----|----------------|--------------|
| | Ød | | | | | | |
| ABL 3 - F | 6000 | 95 | 40 | 27 | 86 | 41 | 1,8 |
| ABL 4 - F | 6000 | 103 | 46 | 33 | 111 | 54 | 2,7 |
| ABL 5 - F | 6000 | 114 | 54 | 38 | 111 | 54 | 3,6 |
| ABL 6 - F | 6000 | 126 | 66 | 46 | 111 | 54 | 4,5 |
| ABL 7 - F | 6000 | 142 | 75 | 56 | 111 | 54 | 6,8 |
| ABL 8 - F | 5000 | 187 | 92 | 67 | 156 | 76 | 14 |
| ABL 9 - F | 4500 | 199 | 97 | 71 | 168 | 83 | 16 |
| ABL 10 - F | 3750 | 210 | 114 | 83 | 195 | 95 | 23 |
| ABL 11 - F | 3600 | 226 | 125 | 91 | 195 | 95 | 27 |
| ABL 12 - F | 3600 | 246 | 137 | 98 | 202 | 98 | 34 |
| ABL 13 - F | 2700 | 278 | 156 | 108 | 202 | 98 | 45 |
| ABL 14 - F | 2500 | 302 | 171 | 118 | 254 | 124 | 66 |
| ABL 15 - F | 2400 | 349 | 184 | 127 | 260 | 127 | 79 |
| ABL 16 - F | 2300 | 387 | 209 | 140 | 260 | 127 | 98 |
| ABL 17 - F | 2200 | 425 | 236 | 152 | 267 | 130 | 129 |
| ABL 18 - F | 2100 | 476 | 271 | 178 | 286 | 140 | 166 |

*A medida L foi adotada com base na folga normal

Medidas em mm

- Cubos em aço SAE 1045

DESALINHAMENTOS ADMISSÍVEIS



| Desalinhamento | Tamanho | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Angular | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Radial | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| FOLGA | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| FOLGA | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| FOLGA | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| FOLGA | 4,0 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 6,3 | 6,3 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 |

Medidas em mm